

VI Российско-Норвежский бизнес-форум
18 октября 2018 г., Москва

***Развитие импортозамещения и локализации
судового комплектующего оборудования***

Структура доклада:

1. Введение
2. Центр импортозамещения и локализации судового комплектующего оборудования
 - 2.1 Единая электронная централизованная система судового комплектующего оборудования
 - 2.2 Критические позиции и наиболее востребованная номенклатура СКО
 - 2.4 ПП РФ №719
3. Заключение

1. Введение

В современных условиях развития экономики и изменения мировой конъюнктуры рынка импортозамещение становится одним из важнейших элементов экономической политики страны и производственной политики предприятий, направленный на защиту внутреннего производителя путем замещения импортируемых промышленных товаров товарами отечественного производства.

Если рассмотреть возможность развития импортозамещения в судостроительной промышленности, то можно отметить, что данная отрасль обладает существенными ресурсами для увеличения объемов выпускаемой гражданской продукции, как в количественном, так и в стоимостном выражении при одновременном снижении потребления импортных товаров.

В настоящее время наблюдается поступательный рост отечественной грузовой базы, влияющий на подъем судостроительной отрасли в целом. Так в период с 2010 по 2017 годы на российских верфях построены 858 судов и объектов морской техники, на стадии строительства находятся 156 судов.

Перспективный внутренний рынок продукции гражданского судостроения включает морские суда для обновления транспортного и рыбопромыслового флота страны, морскую технику для изучения и освоения нефтегазового потенциала континентального шельфа России, морские паромы, буксиры, суда-спасатели,

принципиально новые крупнотоннажные суда усиленного ледового класса – балкеры, танкеры и газовозы, а также научно-исследовательские суда.

В связи с этим (а также учитывая применение санкционной политики в отношении России) встает острая необходимость вовлечения все большего числа отечественных предприятий в процесс производства судов и качественного комплектующего оборудования для повышения их производственного и инновационного потенциала и как следствие развития импортозамещения в отрасли.

2. Центр импортозамещения и локализации судового комплектующего оборудования

Однако в отечественных судостроительных проектах, доля импортных компонентов достигает 70%. К примеру, отечественные предприятия пока не освоили производство судовых главных двигателей мощностью более 10000 киловатт, радионавигационного оборудования и других комплектующих. В то же время у промышленности есть резервы, однако их использование ограничено отраслевой разобщенностью и отсутствием единой информационной базы продукции отечественного производства.

Поэтому в конце 2017 года при поддержке Департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России на базе АО «ЦНИИ «Курс» был создан Центр импортозамещения судового комплектующего оборудования (Центр СКО), который

является ключевой структурой по информационно-аналитическому сопровождению предприятий судостроительной промышленности в части развития импортозамещения.

Деятельность Центра СКО представлена следующими основными направлениями:

1) Отдел отраслевого и системного исследования. Специалистами отдела проводится постоянный мониторинг рынка СКО, сбор и систематизацию данных о возможностях отечественного производства СКО, выявляются технические и организационные проблемы отрасли, разрабатываются актуальные предложения по направлениям дальнейшего развития импортозамещения.

2) Отдел экспертной и методологической работы - оказывает содействие в разработке бизнес-планов, подборе технологических партнеров, инструментов и источников финансирования, подготовке предложений по участию предприятий в локализации СКО.

3) Проектно-конструкторский отдел – техническая экспертиза проектов судов на предмет определения уровня локализации оборудования.

2.1. Единая электронная централизованная система судового комплектующего оборудования

Одна из ключевых задач Центра СКО – создание единой электронной централизованной системы судового комплектующего оборудования (ЕЭЦС СКО), которая содержит информацию об отечественных производителях и

технических характеристиках продукции, мерах государственной поддержки предприятий отрасли, потребностях внутреннего рынка в гражданских судах и морской технике на период до 2035 года и наиболее востребованных и критических позициях СКО.

Зарегистрированные пользователи ЕЭЦС СКО смогут определить круг потенциальных партнеров, получить аналитические данные по оптимальным направлениям развития производства и регионам для организации совместных предприятий или локализации производства. Также на сайте доступны такие сервисы, как личный кабинет пользователя, отраслевой форум, поиск по параметрам и подбор аналогов оборудования. К настоящему времени запущен интернет-портал www.c-sko.ru в тестовом режиме, его полная версия начнет работу в конце 2018 года.

Для расширения функциональных возможностей ЕЭЦС СКО запланирована интеграция портала с Государственной информационной системой промышленности Минпромторга России и существующими отраслевыми системами управления нормативно-справочной информацией (в том числе с НСИ ОСК) в части обмена данными, что позволит расширить группу профессиональных пользователей: службы закупок судостроительных и судоремонтных предприятий, проектные организации, судовладельцы, поставщики и производители комплектующих изделий и материалов.

2.2. Критические позиции и наиболее востребованная номенклатура СКО

По результатам исследования Центром СКО существующего рынка гражданского судостроения, а также детального анализа спецификаций проектов судов и объектов морской техники, включенных в «Сводный перспективный план потребности в гражданских судах и морской технике на период до 2035 года» Минпромторга России сформирован обобщённый перечень критических позиций СКО. Выделена номенклатура, которая будет в наибольшей степени востребована рынком как в количественном, так и стоимостном выражении.

Важно отметить, что развитие производства по данной номенклатуре СКО целесообразно посредством *локализации*, с постепенным увеличением доли отечественных комплектующих. Это касается оборудования по которым нет научно-технического задела и серийных отечественных производителей: *главные дизельные двигатели* маломощные морские (в т.ч. для спасательных шлюпок) среднеоборотные среднемоштные и мощные, малооборотные, *генераторы* (ок. 1150 ед.), *РЛС* (ок. 700 ед), *ЭКНИС и ЭКС* (ок. 900 ед.), *компасы гироскопические* (более 660 ед.), *многолучевые гидролокаторы*, *профилографы морского дна*, *эхолоты рыбопоисковые* (ок. 300 ед.), *акустические модемы*, *системы контроля параметров трала* (более 200 ед.), *кабельно-вытяжные лебедки* (ок. 1000 ед.), *вспомогательные лебедки* (ок. 600 ед.), *ваерные лебедки*

(ок. 400 шт.), гиневые лебедки (ок. 230 шт), лебедки вылова улова (ок. 230 шт), центральные и местные кондиционеры воздуха (ок. 1800 ед.), радиоустановки с ЦИВ (порядка 1000 шт. для УКВ и 800 шт. для ПВ/КВ), оборудование спутниковой связи (более 1100 ед. для систем ИНМАРСАТ).

И путем развития собственных технологий и производств, а также выполнения НИКОР в рамках действующих государственных и федеральных целевых программ по тем позициям, где имеется научно-технический задел и освоено серийное производство. Например, газотурбинные двигатели и турбогенераторы, винто-рулевые колонки (ок. 400 ед.), азиподы, ПУ большой мощности, установки обезвреживания балластных вод (ок.450 ед.), сепараторы электродвигатели до 100кВт, электронные комплектующие компоненты для электрооборудования, регистраторы данных рейса (ок. 500 ед.), приемники службы НАВТЕКС (ок.560 ед.), гидроакустические системы подводного позиционирования, гидролокаторы кругового обзора, грузовые стрелы для непрерывной работы в море (ок.230 ед.), холодильное технологическое рыбопромысловое - скороморозильные аппараты различной производительности (ок. 1330 ед.), генераторы бинарного и чешуйчатого льда (ок.310 ед.).

2.2. ПП РФ №719

Очевидно, что для обеспечения конкурентных преимуществ, поддержки и защиты интересов отечественных предприятий на внутреннем рынке, а также

развития их производственного потенциала необходимо применение комплексных мер поддержки промышленных предприятий. В связи с этим в целях наращивания объёмов импортозамещающей продукции и стимулирования загрузки отечественных судостроительных предприятий департаментом судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России совместно Центром СКО и отраслевыми организациями разработана новая редакция Постановления Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации», которая в процессе согласования с федеральными органами исполнительной власти.

При внесении изменений в ПП № 719 руководствовались следующими критериями:

-наличие или перспектива (до 2023 г.) производства конкурентоспособного судового комплектующего оборудования отечественными предприятиями, т.е. предусмотрено поэтапное увеличение требований по доле отечественных комплектующих в себестоимости товара.

-возможность выполнения основных технологических операций российскими судостроительными предприятиями;

-возможность разработки или наличие конструкторской и технической документации в объёме, достаточном для производства, модернизации определенных типов судов.

В новой редакции ПП РФ № 719 по результатам тщательного исследования рынка, опроса производственных предприятий и региональных представительств выделены ключевые позиции по типам судов и СКО, которые уже производятся на территории РФ более, чем двумя производителями по каждому изделию.

Установленные критерии и требования определяют ряд условий по ограничению допуска товаров, происходящих из иностранных государств или группы иностранных государств, в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Таким образом подтверждение производства промышленной продукции на территории РФ будет давать значительные конкурентные преимущества производителям промышленной продукции, по сравнению с зарубежными аналогами при осуществлении коммерческой деятельности на территории РФ и тем самым будут создаваться благоприятные условия для развития внутреннего производства судов и СКО и стимулирования заказчиков использовать отечественную продукцию.

3. Заключение

Исследование рынка СКО показало, что номенклатура и объемы производства российских предприятий не покрывают в полной мере имеющиеся потребности судостроения. Поэтому представителям

иностранных и отечественных бизнес-сообществ рекомендуется, понимая конъюнктуру российского рынка СКО, выстраивать свою производственную политику в соответствии с основными тенденциями развития отрасли и использовать такую форму инвестиционной стратегии как локализация оборудования, не производимого на текущий момент на территории РФ. Ведь сегодня создаются достаточно благоприятные условия для стимулирования локализации производств и развития собственных производства, т.к. отечественные предприятия готовы и способны адаптироваться к изменениям конъюнктуры рынка для разработки новых технологий и судового оборудования. При этом стабильность российского законодательства и соблюдение государством принятых на себя обязательств носит ключевой характер для привлечения долгосрочных проектов по локализации и импортозамещению в целом. И Центр СКО как отраслевой интегратор осуществляет комплексное сопровождение иностранных компаний для организации локализованного производства на территории РФ: консультация по типам и количеству судов, определение оптимальной степени локализации производства и формирование круга потенциальных партнеров, определение оптимального региона для организации производства, объемов и сроков реализации проекта, этапов локализации составных частей оборудования и пр.

Мы всегда открыты и готовы к сотрудничеству!